

News

Korean Airlines entscheidet sich für NetLine/Plan und NetLine/Sched von Lufthansa Systems

Die nationale Fluggesellschaft Südkoreas verbessert ihre Netzwerkplanung und -steuerung mit NetLine-Lösungen

Raunheim, 23. Juni 2022 – Lufthansa Systems gibt Korean Airlines als neuen Kunden des Netzplanungssystems NetLine/Plan und der Schedule-Management-Lösung NetLine/Sched bekannt. Die Kombination dieser beiden Produkte wurde entwickelt, um die Anforderungen an die betriebliche Integrität und das mühelose Flugplanmanagement zu erfüllen und ist damit eine ideale Lösung für Korean Airlines. Sie stellt der Airline nicht nur moderne und effiziente Planungs- und Steuerungswerkzeuge zur Verfügung, sondern ermöglicht es ihnen auch, schnell auf Maßnahmen von Wettbewerbern sowie Vertriebs- und Marketinginitiativen zu reagieren, die sich auf den Flugplan und den Betrieb auswirken können.

„Wir sind beeindruckt von den Netzwerkplanungs- und Scheduling-Tools von Lufthansa Systems, die eine Netzwerkoptimierung durch die Automatisierung komplizierter Berechnungen ermöglichen, die für die Analyse erforderlich sind. Wir freuen uns, ein neuer Kunde von Lufthansa Systems zu sein, und erwarten, dass wir mit den NetLine-Produkten unser Netzwerk verbessern können, um die Bedürfnisse unserer Kunden zu erfüllen und einen stabilen Flugplanbetrieb zu gewährleisten“, sagt Jeong Soo Park, Managing Vice President und Director of Passenger Network bei Korean Airlines.

Die südkoreanische Fluggesellschaft hat das Potenzial erkannt, ihre Netzplanungsfähigkeiten mit den modernen Netzplanungs- und Flugplanungsanwendungen von Lufthansa Systems zu erweitern und zu verbessern. NetLine/Plan und NetLine/Sched bieten Korean Airlines die Möglichkeit, ihr Netzwerk zu optimieren und die Rentabilität und Stabilität ihrer Flugpläne zu erhöhen. „Es war ein intensiver Prozess der Anbieterauswahl, bei dem wir die Bedürfnisse von Korean Air genau kennengelernt haben und ihnen stets das nötige Fachwissen zur Verfügung gestellt haben, um die richtige Entscheidung treffen zu können“, erklärt Sergej Bukovac, Project Manager bei Lufthansa Systems.

News

Mit dem NetLine Fleet Assigner von Lufthansa Systems wird die südkoreanische Fluggesellschaft erstmals auch ein umfassendes Optimierungsportfolio einführen. Die Möglichkeit, das Netzwerk und den Flugplan zu jedem Zeitpunkt des Planungslebenszyklus zu optimieren, bietet die Flexibilität und Schnelligkeit, die Korean Airlines benötigt. „Da wir die gleiche Vision haben, die Netzplanung mit den genauesten Prognose- und Planungssystemen der Branche zu optimieren, konnten wir eine Win-Win-Strategie entwickeln und gleichzeitig die wichtige Beziehung zu Korean Air stärken“, sagt Kazuya Ota, Lufthansa Systems Vice President, Far East Asia and Taiwan.

Über NetLine/Plan

NetLine/Plan unterstützt Netzplaner bei der Steigerung der Rentabilität des gesamten Streckennetzes einer Airline. Dazu gehört die Berücksichtigung kommerzieller Vorgaben und Rahmenbedingungen, die Bewertung potenzieller Änderungen im Flugprogramm in Form von Business Cases, einschließlich neuer Ziele, Änderungen von Flugfrequenz und Abflugzeiten, Wechsel zu größeren oder kleineren Flugzeugen sowie Partnerschaftsszenarien mit Codeshares oder Allianzen. Heute vertrauen 17 große Fluggesellschaften aus aller Welt bei der Netzplanung auf NetLine/Plan.

Über NetLine/Sched

NetLine/Sched unterstützt alle Aspekte der Flugplanerstellung und des Flugplanmanagements, wie etwa die Visualisierung und Modifikation von Flugplänen, alternative Planungsmöglichkeiten und deren Wirtschaftlichkeitsbewertung. Es bietet zusätzliche Module für Slot Management und Slot Monitoring. NetLine/Sched Slot Manager und NetLine/Sched Slot Monitor sind vollständig in das Kernsystem integriert. NetLine/Sched Slot Manager erleichtert den kompletten Slot-Handling-Prozess über die gesamte Slot-Saison. NetLine/Sched Slot Manager hilft Fluggesellschaften, den Verlust wertvoller Slot-Rechte zu vermeiden, da alle geplanten und tatsächlichen Stornierungen in Echtzeit verfolgt werden können und bei kritischen Stornierungen vorgewarnt wird. Darüber hinaus arbeiten die NetLine/Sched Slot Management-Module einwandfrei eigenständig mit allen bestehenden Planungs- und Betriebslösungen von Drittanbietern zusammen

News

Optimierer helfen der Fluggesellschaft, die Flugzeugproduktivität zu erhöhen oder Kapazitätsanpassungen für eine bessere Rentabilität vorzunehmen, um Ad-hoc-Änderungen gerecht zu werden. Eine umfassende Slot-Management-Funktionalität unterstützt die Kommunikation mit den Slot-Koordinatoren und die Überwachung der historischen Slots.

Bildunterschrift (Copyright: Lufthansa Systems): Korean Air ist neuer Kunde von NetLine/Plan und NetLine/Sched. Die Airline ist damit in der Lage, die schwierigsten Herausforderungen bei der Netz- und Flugplangestaltung zu meistern und die Effizienz und Profitabilität der südkoreanischen Fluggesellschaft zu steigern.

Besuchen Sie den Lufthansa Systems [Newsroom](#). Folgen Sie Lufthansa Systems auf [Twitter](#) unter @LH_Systems.

Über Korean Airlines

Korean Air wurde 1969 gegründet, gehört zu den 20 größten Fluggesellschaften der Welt und beförderte 2019 mehr als 27 Millionen Passagiere (vor COVID). Die Fluggesellschaft fliegt 120 Städte in 43 Ländern auf fünf Kontinenten an, verfügt über eine moderne Flotte von 154 Flugzeugen und beschäftigt über 20.000 professionelle Mitarbeiter. Ihr globales Drehkreuz befindet sich am Incheon International Airport (ICN) und ihre Hauptgeschäftsfelder sind Passagier- und Frachtverkehr, Luft- und Raumfahrt sowie Wartung und Reparatur von Flugzeugen. Korean Air ist Gründungsmitglied der SkyTeam-Allianz – 18 Mitgliedsgesellschaften, die in einem ausgedehnten globalen Netzwerk zusammenarbeiten und jährlich 676 Millionen Kunden auf mehr als 15.445 täglichen Flügen zu 1.036 Zielen in 170 Ländern (vor COVID) begrüßen. Das Joint Venture zwischen Korean Air und Delta Air Lines hat zu einer erheblichen Beschleunigung und einem besseren Zugang zu Hunderten von Zielen in Nord- und Südamerika mit Delta und 80 Zielen in Asien mit Korean Air geführt. Korean Air und Delta befinden sich gemeinsam im Terminal 2 von Incheon, wodurch die Verbindungen zwischen Asien und Amerika zu den schnellsten der Branche gehören. Seit mehr als 50 Jahren steht Korean Air in den Diensten der Welt und hat sich zum Ziel gesetzt, ein angesehener Marktführer unter den Fluggesellschaften der Welt zu sein, der sich für einen herausragenden Flug einsetzt. Korean Airs Engagement für Flugsicherheit, Sauberkeit und Komfort ist bekannt.

Weitere Informationen zu den Programmen, Routen, Frequenzen und Partnern von Korean Air finden Sie unter www.koreanair.com.

Über Lufthansa Systems

Die Lufthansa Systems GmbH & Co. KG zählt zu den weltweit führenden IT-Anbietern in der Airline-Industrie und hat sich zum Ziel gesetzt, die Zukunft der digitalen Luftfahrt zu gestalten. Die besondere Stärke des Unternehmens liegt in der Kombination von fundiertem Airline-Know-how und zukunftsorientierter technologischer Expertise. Seit mehr als 25 Jahren lebt Lufthansa Systems dabei den Leitspruch „We're into IT“. Als 100-prozentige Tochtergesellschaft der Lufthansa Group bietet das Unternehmen seinen mehr als 350 Kunden eine umfassende Palette erfolgreicher, vielfach marktführender IT-Produkte und Services für die Aviation-Branche. Das innovative Portfolio von Lufthansa Systems deckt alle Geschäftsprozesse einer Airline im Cockpit, in der Kabine und am Boden ab. Als Technologieunternehmen und Anbieter von Airline-IT ist Lufthansa Systems bestrebt, seinen eigenen ökologischen Fußabdruck zu ermitteln und den seiner Airline-Kunden in aller Welt zu verbessern. Lufthansa Systems hat seinen Hauptsitz in

News

Raunheim bei Frankfurt am Main und beschäftigt etwa 2.400 Mitarbeiter an Standorten in 16 Ländern.

Kontakt

Lufthansa Systems GmbH & Co. KG

Pressestelle

Ansgar Lübbehusen

Tel.: +49 (0)69 696 90776

E-Mail: publicrelations@LHsystems.com

www.LHsystems.com